

AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO PARA ESTUDANTES DE DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA DE MECÂNICA – AGENDA AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D

Tendo presente o Regulamento nº 437/2020 de Bolsas de Investigação do Instituto Politécnico de Setúbal, publicado na 2ª série do Diário da República nº 83, de 28 de abril, torna-se público que, por despacho de 17-03-2025 da Presidente do IPS, se encontra aberto concurso para atribuição de **uma Bolsa(s) de Investigação (BI)** destinada à realização de atividades de I&D para **estudantes inscritos em Doutoramento, na área de Engenharia Mecânica, no âmbito da Agenda Aero.Next Portugal – Programa ProAero3D**, financiado através de Programa de Recuperação e Resiliência (PRR) com **o período de receção de candidaturas de 26-03-2025 a 08-04-2025**, de acordo com as seguintes condições:

- 1. Duração da Bolsa** - A bolsa tem a duração de 9 meses, desde que não exceda a data final de execução do respetivo projeto.
- 2. Destinatários** - A bolsa destina-se a candidatos com o seguinte perfil:
 - Estudantes inscritos em Doutoramento em Engenharia Mecânica;
 - Domínio da língua portuguesa, falada e escrita;
 - Domínio da língua inglesa, falada e escrita.
- 3. Componente financeira** - De acordo com a Tabela, constante do Anexo I ao Regulamento de Bolsas da FCT, aprovado pelo Regulamento nº 950/2019, publicado no Diário da República, 2ª série de 16 de dezembro (versão atualizada), o valor da Bolsa corresponde **1 309,64 €** sendo pago mensalmente, por transferência bancária.
- 4. Local de trabalho** - O trabalho será desenvolvido, em regime de exclusividade, no Departamento de Engenharia Mecânica da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, sob a orientação científica do(a) Professor(a) Célio Pina.
- 5. Plano de atividades** - O candidato irá desempenhar funções de acordo com as atividades abaixo listadas:
 - Desenvolvimento, produção e teste em ambiente real de produção, de ferramentas de apoio à produção para a indústria aeronáutica, utilizando maioritariamente a tecnologia de fabrico aditivo;
 - Apoio na qualificação aeronáutica de componentes produzidos com recurso a materiais poliméricos por fabrico aditivo;

AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO PARA ESTUDANTES DE DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA DE MECÂNICA – AGENDA AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D

- A1 – Pesquisa bibliográfica;
- A2 - Otimização de parâmetros de impressão e definição de perfis de impressão;
- A3 – Produção de provetes e ensaios mecânicos;
- A4 - Desenho e produção, por impressão 3D, de elementos para apoio à produção;
- A5 – Controlo dimensional e teste de ferramentas em ambiente de produção;
- A6 - Apoio na validação do processo de fabrico com ferramentas poliméricas, produzidas por impressão 3D, junto dos clientes (FAI);
- A7 – Apoio na qualificação aeronáutica de peças;
- A8 - Preparação de relatórios e publicações científicas.

Algumas destas ações poderão decorrer nas instalações dos parceiros da agenda.

6. Métodos e Critérios de avaliação e seriação:

6.1. Avaliação Curricular, composta por Grau de alinhamento do plano de estudos de doutoramento ou do perfil do candidato com as atividades a realizar como bolseiro (GA), análise geral do Curriculum Vitae (CV) e da carta de motivação (CM)– (escala de 0-15 valores).

- a) Grau de alinhamento (GA) do plano de estudos do doutoramento com as atividades a realizar como bolseiro (ponderação 0,35) - máximo 15 valores

Totalmente alinhado	15 val.
Parcialmente alinhado	12 val.
Não alinhado	0 Val.

- b) Análise geral do Curriculum Vitae (CV) (ponderação 0,35) - máximo 15 valores

Muito Bom	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO PARA ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA DE MECÂNICA – AGENDA AERO.NEXT Portugal
– PROGRAMA PROAERO3D**

c) Análise geral da Carta de Motivação (CM) (ponderação 0,30) - máximo 15 valores

Muito bom (apresenta fatores motivacionais relacionados com as atividades a desempenhar enquanto bolseiro devidamente enquadradas na função)	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

6.2. Entrevista de Seleção (escala de 0-5 valores)

Na entrevista são definidos 4 parâmetros de avaliação e a sua classificação resulta da seguinte fórmula: $E = MI + CTT + SC + EFV$

- Motivação e Interesse (MI)
- Conhecimento Teórico e de Técnicas (CTT)
- Sentido Crítico (SC)
- Expressão e Fluência Verbais, incluindo em inglês (EFV)

Cada parâmetro é valorizado de 0 pontos a 1,25 pontos de acordo com demonstração da competência ou comportamento pelo candidato.

6.3. A classificação de cada candidato(a) será calculada pela soma dos valores obtidos na AVALIAÇÃO CURRICULAR e na ENTREVISTA DE SELEÇÃO.

6.4. A classificação de cada candidato(a) será calculada pela soma dos valores obtidos nos métodos de seleção especificados no ponto anterior e a ordenação dos(as) candidatos(as) será expressa numa escala de 0 a 20 valores, arredondada às décimas.

6.5. Para que o(a) candidato(a) fique aprovado(a) deverá atingir uma cotação total mínima de 9,5 valores e deverá ter obtido pelo menos metade da pontuação máxima possível na componente de Avaliação Curricular. Exceto na situação prevista no ponto 6.7, a Entrevista de Seleção é um método de seleção obrigatório e eliminatório.

6.6. Em caso de empate será utilizado como critério de desempate o que tiver alcançado maior valoração na componente da Entrevista.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO PARA ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA DE MECÂNICA – AGENDA AERO.NEXT Portugal
– PROGRAMA PROAERO3D**

- 6.7.** Se só houver um candidato admitido e já tenha obtido pelo menos 9,5 valores na classificação da Avaliação Curricular, o júri pode optar pela dispensa da componente de Entrevista de Seleção.
- 6.8.** Com base na lista de seriação final, será constituída uma reserva de recrutamento, a qual será utilizada para a eventual contratação dos candidatos aprovados em caso de desistência daqueles ordenados em lugares elegíveis para a contratação.
- 7. Documentos de candidatura** - A candidatura deve ser instruída com a seguinte documentação:
- Carta de motivações dirigida à Presidente do IPS;
 - Formulário de candidatura;
 - *Curriculum Vitae*;
 - Certificados de habilitações dos graus académicos detidos;
 - Comprovativo da condição de estudante do curso e do grau que frequenta em Instituição de Ensino Superior Portuguesa, emitido pelos respetivos serviços académicos;
 - Comprovativo do título de residência em Portugal (para candidatos sem cidadania portuguesa).
- 8. Forma de apresentação da candidatura** - A candidatura deve ser efetuada mediante o preenchimento do formulário tipo, disponível na página eletrónica do IPS, em www.ips.pt, nos separadores Serviços Centrais/DICI/Bolsas de Investigação, e enviadas para bolsas.investigacao.dgp@ips.pt ou através da morada, Campus do IPS, Estefanilha, 2910-761 Setúbal, até ao termo do prazo de candidatura.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO PARA ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA DE MECÂNICA – AGENDA AERO.NEXT Portugal
– PROGRAMA PROAERO3D**

9. O júri é composto por:

Presidente

Professor Doutor Célio Gabriel Figueiredo Pina, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

Vogais efetivos

Doutor José Filipe Castanheira Pereira Antunes Simões, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS;

Doutor Carlos Alberto do Rosário Silva Fortes, Professor Adjunto da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

Vogais suplentes

Doutor Ricardo António Lamberto Duarte Cláudio, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

10. Legislação e regulamentação aplicável - A bolsa é atribuída ao abrigo da Lei nº 40/2004 de 18 de agosto, na sua versão atualizada (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e Regulamento de Bolsas e Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, disponível para consulta em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml.pt>

Instituto Politécnico de Setúbal.