

AVISO DE CONCURSO PARA DUAS BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA OU CTeSP NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – PROJETO AERO.NEXT PORTUGAL – PROGRAMA PROAERO3D

Tendo presente o Regulamento nº 437/2020 de Bolsas de Investigação do Instituto Politécnico de Setúbal, publicado na 2ª série do Diário da República nº 83, de 28 de abril, torna-se público que, por despacho de 22-08-2025 da Vice-Presidente do IPS, Luísa Margarida Cagica Carvalho, em regime de suplência da Senhora Presidente do IPS, de acordo com o Despacho n.º 12673/2024, de 23 de outubro, se encontra aberto concurso para atribuição de **duas Bolsa(s) de Iniciação à Investigação (BII)** destinada à realização de atividades de I&D para **estudantes inscritos em Licenciatura ou CTeSP em Engenharia Mecânica**, financiado através de Programa de Recuperação e Resiliência (PRR) com **o período de receção de candidaturas de 01-09-2025 a 12-09-2025**, de acordo com as seguintes condições:

- 1. Duração da Bolsa** - A bolsa tem a duração máxima de 12 meses, desde que não exceda a data final de execução do projeto.
- 2. Destinatários** - A bolsa destina-se a candidatos com o seguinte perfil:
 - Estudantes inscritos em Licenciatura ou CTeSP em Engenharia Mecânica;
 - Domínio da língua portuguesa, falada e escrita;
 - Domínio da língua inglesa, falada e escrita.
- 3. Componente financeira** - De acordo com a Tabela, constante do Anexo I ao Regulamento de Bolsas da FCT, aprovado pelo Regulamento nº 950/2019, publicado no Diário da República, 2ª série de 16 de dezembro (versão atualizada), o valor da Bolsa corresponde **651,12 €** sendo pago mensalmente, por transferência bancária.
- 4. Local de trabalho** - O trabalho será desenvolvido, em regime de exclusividade, no Departamento de Engenharia Mecânica da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, sob a orientação científica da Professora Adjunta Convidada Susana Cravo.
- 5. Plano de atividades** - Apoio à produção, maquinação e realização de ensaios a provetes/componentes a serem produzidos por fabrico aditivo metálico, como parte do procedimento de qualificação de componentes para a indústria aeronáutica, no âmbito da Agenda Aero.Next Portugal - Programa ProAero3D.

AVISO DE CONCURSO PARA DUAS BOLSAS DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA OU CTESP NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – PROJETO AERO.NEXT PORTUGAL – PROGRAMA PROAERO3D

6. Métodos e Critérios de avaliação e seriação:

6.1. Avaliação Curricular, composta por Mérito académico (MA), análise geral do Curriculum Vitae (CV) e da carta de motivação (CM)– (escala de 0-15 valores).

a) Mérito académico (MA) (ponderação de 0,20) - máximo 15 valores

Média simples de UC já realizadas ≥ 15 val. e pelo menos 10 UC já realizadas.	15 val.
Média simples de UC já realizadas ≥ 13 val. e pelo menos 10 UC já realizadas.	13 val.
Média simples de UC já realizadas ≥ 13 val. e pelo menos 9 UC já realizadas.	11 val.
Média simples de UC já realizadas ≥ 12 val. e pelo menos 8 UC já realizadas.	10 val.
Média simples de UC já realizadas ≥ 11 val. e pelo menos 5 UC já realizadas.	7 val.
Nº. de UC já realizadas < 5 .	0 Val.

b) Análise geral do Curriculum Vitae (CV) (ponderação 0,50) - máximo 15 valores

Muito Bom	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

c) Análise geral da Carta de Motivação (CM) (ponderação 0,30) - máximo 15 valores

Muito bom (apresenta fatores motivacionais relacionados com as atividades a desempenhar enquanto bolseiro devidamente enquadradas na função)	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

AVISO DE CONCURSO PARA DUAS BOLSAS DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA OU CTESP NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – PROJETO AERO.NEXT PORTUGAL – PROGRAMA PROAERO3D

6.2. Entrevista de Seleção (escala de 0-5 valores)

Na entrevista são definidos 4 parâmetros de avaliação e a sua classificação resulta da seguinte fórmula: $E = MI + CTT + SC + EFV$

- Motivação e Interesse (MI)
- Conhecimento Teórico e de Técnicas (CTT)
- Sentido Crítico (SC)
- Expressão e Fluência Verbais, incluindo em Inglês (EFV)

Cada parâmetro é valorizado de 0 pontos a 1,25 pontos de acordo com demonstração da competência ou comportamento pelo candidato.

6.3. A classificação de cada candidato(a) será calculada pela soma dos valores obtidos na AVALIAÇÃO CURRICULAR e na ENTREVISTA DE SELEÇÃO.

6.4. A classificação de cada candidato(a) será calculada pela soma dos valores obtidos nos métodos de seleção especificados no ponto anterior e a ordenação dos(as) candidatos(as) será expressa numa escala de 0 a 20 valores, arredondada às décimas.

6.5. Para que o(a) candidato(a) fique aprovado(a) deverá atingir uma cotação total mínima de 9,5 valores e deverá ter obtido pelo menos metade da pontuação máxima possível na componente de Avaliação Curricular. Exceto na situação prevista no ponto 6.7, a Entrevista de Seleção é um método de seleção obrigatório e eliminatório.

6.6. Em caso de empate será utilizado como critério de desempate o que tiver alcançado maior valoração na componente da Entrevista.

6.7. Se e o número de candidatos for menor ou igual ao número de bolsas, e os candidatos já tiverem obtido pelo menos 9,5 valores na classificação da Avaliação Curricular, o júri pode optar pela dispensa da componente de Entrevista de Seleção.

6.8. Com base na lista de seriação final, será constituída uma reserva de recrutamento, a qual será utilizada para a eventual contratação dos candidatos aprovados em caso de desistência daqueles ordenados em lugares elegíveis para a contratação.

AVISO DE CONCURSO PARA DUAS BOLSAS DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA OU CTESP NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – PROJETO AERO.NEXT PORTUGAL – PROGRAMA PROAERO3D

7. Documentos de candidatura - A candidatura deve ser instruída com a seguinte documentação:

- Carta de motivações dirigida à Presidente do IPS;
- Formulário de candidatura;
- Curriculum Vitae;
- Certificados de habilitações dos graus académicos detidos;
- Comprovativo da condição de estudante do curso e do grau que frequenta em Instituição de Ensino Superior Portuguesa, emitido pelos respetivos serviços académicos;
- Comprovativo do título de residência em Portugal (para candidatos sem cidadania portuguesa).

8. Forma de apresentação da candidatura - A candidatura deve ser efetuada mediante o preenchimento do formulário tipo, disponível na página eletrónica do IPS, em www.ips.pt, e enviadas para bolsas.investigacao.dgp@ips.pt ou através da morada, Campus do IPS, Estefanilha, 2910-761 Setúbal, até ao termo do prazo de candidatura.

9. O júri é composto por:

Presidente

Doutor Afonso Manuel da Costa de Sousa Leite, Professor(a) Adjunto(a) da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS.

Vogais efetivos

Doutor Ricardo António Lamberto Duarte Cláudio, Professor(a) Coordenador(a) da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS;

Doutor João Pedro Ribeiro Marques, Professor(a) Adjunto(a) da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

Vogais suplentes

Doutora Maria João Carmezim, Professor(a) Coordenador(a) da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS.

AVISO DE CONCURSO PARA DUAS BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA OU CTeSP NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – PROJETO AERO.NEXT PORTUGAL – PROGRAMA PROAERO3D

10. Legislação e regulamentação aplicável - A bolsa é atribuída ao abrigo da Lei nº 40/2004 de 18 de agosto, na sua versão atualizada (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e Regulamento de Bolsas e Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, disponível para consulta em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml.pt>

Instituto Politécnico de Setúbal.