

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO - ESTUDANTES DE MESTRADO
NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA OU ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – AGENDA
AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D**

Tendo presente o Regulamento nº 437/2020 de Bolsas de Investigação do Instituto Politécnico de Setúbal, publicado na 2.ª série do Diário da República n.º 83, de 28 de abril, torna-se público que, por despacho de 26-11-2025 da Presidente do IPS, se encontra aberto concurso para atribuição de **uma Bolsa(s) de Investigação (BI)** destinadas à realização de atividades de I&D para **estudantes inscritos em Mestrado, na área de Engenharia Mecânica ou Engenharia de Produção, no âmbito da Agenda Aero.Next Portugal – Programa ProAero3D**, financiado através de Programa de Recuperação e Resiliência (PRR) com o período de receção de candidaturas de 02-12-2025 a 16-12-2025, de acordo com as seguintes condições:

- 1. Duração da Bolsa** - A bolsa tem a duração de 6 meses, não renovável, desde que não exceda a data final de execução do respetivo projeto.
- 2. Destinatários** - A bolsa destina-se a candidatos com o seguinte perfil:
 - Estudantes inscritos em Mestrado em Engenharia Mecânica ou Engenharia de Produção;
 - Domínio da língua portuguesa, falada e escrita;
 - Domínio da língua inglesa, falada e escrita.
- 3. Componente financeira** - De acordo com a Tabela, constante do Anexo I ao Regulamento de Bolsas da FCT, aprovado pelo Regulamento nº 950/2019, publicado no Diário da República, 2ª série de 16 de dezembro (versão atualizada), o valor da Bolsa corresponde **€ 1040,98** sendo pago mensalmente, por transferência bancária.
- 4. Local de trabalho** - O trabalho será desenvolvido, em regime de exclusividade, no Departamento de Engenharia Mecânica da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, sob a orientação científica do(a) Professor(a) Célio Pina.
- 5. Plano de atividades** - O candidato irá desempenhar funções de acordo com as atividades abaixo listadas:
 - Pesquisa bibliográfica;
 - Fabrico de filamento para impressão 3D, Desenvolvimento e impressão 3D de ferramentas de estampagem por impressão 3D;
 - Teste de ferramentas em ambiente de produção;

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO - ESTUDANTES DE MESTRADO
NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA OU ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – AGENDA
AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D**

- Apoio na validação do processo de fabrico com ferramentas poliméricas, produzidas por impressão 3D, junto dos clientes (FAI);
- Preparação de publicações científicas.
- Em todas as tarefas prevê-se ainda o acompanhamento a apoio de estudantes, fundamentalmente em projetos de licenciatura, que estarão envolvidos no projeto.

Algumas destas ações poderão decorrer nas instalações da Lauak Setúbal ou Lauak Grândola ou nas de outros parceiros da agenda Aero.Next Portugal.

6. Métodos e Critérios de avaliação e seriação:

6.1. Avaliação Curricular, composta por Grau de alinhamento do plano de estudos de mestrado ou do perfil do candidato com as atividades a realizar como bolseiro (GA), análise geral do Curriculum Vitae (CV) e da carta de motivação (CM) – (escala de 0-15 valores).

- a) Grau de alinhamento (GA) do plano de estudos do mestrado com as atividades a realizar como bolseiro (ponderação 0,35) - máximo 15 valores**

Totalmente alinhado	15 val.
Parcialmente alinhado	12 val.
Não alinhado	0 Val.

- b) Análise geral do Curriculum Vitae (CV) (ponderação 0,35) - máximo 15 valores**

Muito Bom	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO - ESTUDANTES DE MESTRADO
NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA OU ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – AGENDA
AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D**

c) Análise geral da Carta de Motivação (CM) (ponderação 0,30) - máximo 15 valores

Muito bom (apresenta fatores motivacionais relacionados com as atividades a desempenhar enquanto bolseiro devidamente enquadradas na função)	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

6.2. Entrevista de Seleção (escala de 0-5 valores)

Na entrevista são definidos 4 parâmetros de avaliação e a sua classificação resulta da seguinte fórmula: $E = MI + CTT + SC + EFV$

- Motivação e Interesse (MI)
- Conhecimento Teórico e de Técnicas (CTT)
- Sentido Crítico (SC)
- Expressão e Fluência Verbais, incluindo em inglês (EFV)

Cada parâmetro é valorizado de 0 pontos a 1,25 pontos de acordo com demonstração da competência ou comportamento pelo candidato.

6.3. A classificação de cada candidato(a) será calculada pela soma dos valores obtidos na AVALIAÇÃO CURRICULAR e na ENTREVISTA DE SELEÇÃO.

6.4. A classificação de cada candidato(a) será calculada pela soma dos valores obtidos nos métodos de seleção especificados no ponto anterior e a ordenação dos(as) candidatos(as) será expressa numa escala de 0 a 20 valores, arredondada às décimas.

6.5. Para que o(a) candidato(a) fique aprovado(a) deverá atingir uma cotação total mínima de 9,5 valores e deverá ter obtido pelo menos metade da pontuação máxima possível na componente de Avaliação Curricular. Exceto na situação prevista no ponto 6.7, a Entrevista de Seleção é um método de seleção obrigatório e eliminatório.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO - ESTUDANTES DE MESTRADO
NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA OU ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – AGENDA
AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D**

6.6. Em caso de empate será utilizado como critério de desempate o que tiver alcançado maior valoração na componente da Entrevista.

6.7. Se só houver um candidato admitido e já tenha obtido pelo menos 9,5 valores na classificação da Avaliação Curricular, o júri pode optar pela dispensa da componente de Entrevista de Seleção.

6.8. Com base na lista de seriação final, será constituída uma reserva de recrutamento, a qual será utilizada para a eventual contratação dos candidatos aprovados em caso de desistência daqueles ordenados em lugares elegíveis para a contratação.

7. Documentos de candidatura - A candidatura deve ser instruída com a seguinte documentação:

- Carta de motivações dirigida à Presidente do IPS;
- Formulário de candidatura;
- Curriculum Vitae;
- Certificados de habilitações dos graus académicos detidos;
- Comprovativo da condição de estudante do curso e do grau que frequenta em Instituição de Ensino Superior Portuguesa, emitido pelos respetivos serviços académicos;
- Comprovativo do título de residência em Portugal (para candidatos sem cidadania portuguesa).

8. Forma de apresentação da candidatura - A candidatura deve ser efetuada mediante o preenchimento do formulário tipo, disponível na página eletrónica do IPS, em www.ips.pt, e enviadas para bolsas.investigacao.dgp@ips.pt ou através da morada, Campus do IPS, Estefanilha, 2910-761 Setúbal, até ao termo do prazo de candidatura.

9. O júri é composto por:

Presidente

Doutor Célio Gabriel Figueiredo Pina, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INVESTIGAÇÃO - ESTUDANTES DE MESTRADO
NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA OU ENGENHARIA DE PRODUÇÃO – AGENDA
AERO.NEXT Portugal – PROGRAMA PROAERO3D**

Vogais efetivos

Doutor João Pedro Ribeiro Marques, Professor Adjunto Convidado da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS;

Doutor Valdemar Rebelo Duarte, Professor Adjunto da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

Vogais suplentes

Doutor Ricardo António Lamberto Duarte Cláudio, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

- 10. Legislação e regulamentação aplicável** - A bolsa é atribuída ao abrigo da Lei nº 40/2004 de 18 de agosto, na sua versão atualizada (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e Regulamento de Bolsas e Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, disponível para consulta em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml.pt>

Instituto Politécnico de Setúbal.

Assinado por: **ÂNGELA MARIA GOMES TELES DE
MATOS CREMON DE LEMOS**
Num. de Identificação: 08339063
Data: 2025.11.28 11:12:43+00'00'

